

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

## Technische Daten:

- Typ: Suncoast 42 Flushdeck
- Werft: Yachtbouw Noord Nederland
- Bauweise: Stahl Knickspant
- Name: SAGARENA
- Flagge: Schweiz
- Baunummer: 572
- Baujahr: 1974
- Generalrevision: 2002-2011
- 1.5 Stahl ersetzt
- 3.6 Blei Ballast neu
- Länge W.L.: 11.40m
- Länge ü. A.: 12.80m
- Länge ü. A.: 13.90m
- Breite: 3.85m
- Tiefgang: 1.65m
- Verdrängung: 17 Tonnen
- Stehhöhe: 1.90m
- Kojen: 6

## Ballast:

- Total: Blei 3'600 kg
- Ballast Bug: neu: 440 kg (Ersatz Blei+Sand+Leim)
- Ballast Mitte: neu: 3'116 kg (Ersatz Blei+Sand+Leim)
- Ballast Heck: Alt: 270 kg (Diesel, 90 kg mit leerem Tank)

## Besegelung:

- Segelfläche: 68m<sup>2</sup>
- Grosseegel: 27m<sup>2</sup>
- Besan: 13.5m<sup>2</sup>
- Genua: Rollgenua Bamar C3
- Sturmfock: 4m<sup>2</sup>
- Blister small:
- Fock (Stagritter)
- Genua (Stagritter)
- Leichwindgenua (Stagritter)
- Bollejan

## Rigg:

### Hauptmast:

- Dimension: 12.30m (Profile 185/135)
- Höhe ü. Wasser: 13.70m (ohne Antenne)
- Saling: 2x
- Baum: 4.63m (Profile 115/83)
- Wanten: 7 mm

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

## Besan:

- Dimension: 10.27m (Profile 160/120)
- Saling: 1x
- Baum: 2.85m (Profile 110/75)
- Wanten: 6 mm

## Geräteträger:

- Geräteträger: (m ü. Wasser) 3.5m
- Windgenerator: (m ü. Wasser) 5.50

## Motorisierung:

- Motortyp: Diesel Peugeot Indenor XDP690 (DTP-75), Volvo MD32
- Zylinder: 6
- Zylinderinhalt: 3'168cm<sup>3</sup>
- Motorleistung: 105HP / 4000RPM
- Max. Drehmoment: 20.1mgk/197nm 2000 RPM
- Motorbaujahr: 1974
- Motornummer: 425695
- Motorlager: Flexible Motorlager Typ K100 (Vetus)
- Getriebe: Technodrive mech. Wendegetriebe TMC260  
(180nM, 2.88:1, rechts, Zahnung=26er, Achsver. 85mm)
- Dämpferplatte: R&D Drive Plate, High Deflection, (26 Teeth Spline/267mm)
- Stevenrohr: Stahl mit Wellenlager Vetus Phenylharz (BS1730)
- Welle/Shaft: Niro Dublex/1-4462, Ø 35 mm, L=2.57m
- Stopfbuchse/Wellendichtung: SPW (SW60) 35mm (3-fache Sicherheit, Fettkammer, Simmerring Talgbandabdichtung)
- Kupplung: Bullflex Typ 8, Welle Ø 35 mm für Hurth-Getriebe
- Propeller: 22"x17" Bronze
- Wellenanode: 35mm Hutmutter mit Sicherung
- Anlasser: Paris-Rhone D11 E126- 12V, 2KW
- Lichtmaschine: Bosch F 0986040051 (105A)
- Keilriemen: XPA-1132LW (13x1150)
- Hochleistungs-Lichtmaschine: Dynawatt Generator C5000 mit Pully Micro-V 8-PK  
Keilriemen 8-PK-1080 (425k/1080 PK)
- Bugstrahlruder: LEWMAR 185TT, 6.0kw, 12V, Sicherung 500 A  
(Bugrohr Innen-Ø: 185mm)
- Dieseleinspritzpumpe: Roto-Diesel DPA (95PS, 4000RPM)  
(Typenschild: Gewerbe=R-34-62-091-6/90-3400)
- Dieselfilter: Magnetfilter: De-Bug L140 (magnetic flux field)  
Vorfilter: Doppel Separ DieselfilterSWK 2000\_5  
Feinfilter: Vorfilter DELPHI 296  
Tagestank: 25l Edelstahl
- Dieselförderpumpe: Facet Pump Duralift 40233 (125l/h, 3m)

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

## Elektro-Anlage:

Die Verkabelung ist mit einem positiven und negativen Anschluss versehen.

### 12V:

- Verbraucherbatterien: 630Ah, MG Energy, 3 x LFP Lithium Battery 12V / 210Ah  
Dimension: 395 x 275 x 154 mm  
CAN-Bus (RJ45)
- Battery Management System: MG Master LV 400A  
Busbar, Fuses, BMS, Shunt, Main Switch, Bluetooth
- Starterbatterien: 1x Optima Yellowtop 65Ah, CCA 975Ah
- Notbatterie: 1x Optima Yellowtop 65Ah, CCA 975Ah
- Lichtmaschine Regler: Victron Smart Orion 30A
- Discharge Switch: Smart Battery Protect 220A
- Windgenerator: Silentwind Pro SW350, 420W, 60A  
Silentwind Hybrid Boost Charge Controller, 40A, 600W  
1100W
- Solarzellen:
  - 3 x Arflxbjb 200W, Blackline, Ribbon on rear  
(Pmax=200Wp, Vmpp=19.8V, Imp=10A)
  - 1x Victron SPM031001200 (100W-12V Mono)  
(Pmax=100Wp, Vmpp=18V, Imp=5.56A)
  - Sunpower Maxeon 3, 400W  
(Pmax=400Wp, Vmpp=65.8V, Imp=6.08A)
- Solarregler:
  - 2x Victron Smart Solar MPPT 100/50
  - 1x Victron Smart Solar MPPT 100/20
  - 1x Victron Smart Solar MPPT 75/10
- Boiler: Isotemp/Indel Slim Square 16l (545x183x400, 230V)
- Kompressor Kühlaggregat: Isotherm/Indel ITC + 3701, 150l mit Kältespeicher  
(BD50F, 0.4/5A, bei 22°)
- Kühlbox: Isotemp/Indel Travel Box TB18
- Dieselheizung: Wallas SPARTAN AIR Diesel-Heizung  
(1400-4500W, 0.7 - 4.5 A, 0,16l/h - 0,46 l/h)
- Batteriecontroller: Victron GX Touch + Cerbo GX  
Philippi BCM II für zwei Batteriegruppen
- Aktiver Messshunt: Philippi SHA 600
- Passiver Messshunt: Philippi SHA 600-A2

### 230V:

- Hochleistungs-Alternator: Dynawatt 5000W, 230V Power System  
Dynawatt Generator C5000 mit Pully Micro-V 8PK
- Wechselrichter/Batterielader: Victron Quattro 12/3000/120-50/30 230V (QUA123020000)
- Trenntransformator: 2.5kVA (110/220/240V, I prim/sek bei 220V = 11.4A)
- Induktionsplatten: Induktionsplatten 145mm = 1.4kw, 210mm = 2.3kw
- Backofen: Panasonic NN-CS 596 (Backofen, Dampf, Mikrowelle)  
Grillenergie 1300 W, Mikrowelle Energie 1000 W

### Innenbeleuchtung:

- Vorkabine: 4x Batsystem Nova LED Decken, 2x Leselampen, 2x Schalter
- Bugtoilette: 2x Batsystem Nova LED Decken, 1 Lavabolampe
- Hauptkabine: 7x Batsystem Nova LED Decken, 4 Leselampen Salonlampe,  
3x Schalter, 1xDimmer
- Pantry: 3x Batsystem Nova LED Decken, 1 Abwaschlampe LED
- Achtertoilette: 2x Batsystem Nova LED Decken, 1 Lavabolampe
- Achterkabine: 5x Batsystem Nova LED Decken, 2 Leselampen, 2 Schalter

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

## Steuereinrichtung:

Hydraulische Steuereinrichtung mit Steuerrad aus Teak.

- Steuerpumpe: Schleipner Helm Pump 72070  
Hart Ruder nach hart Ruder: 8 Umdrehungen  
(Max. pressure: 69 bar, 70 cm<sup>3</sup>)
- Zylinder: Schleipner Gleichlaufzylinder Cylinder 71220  
(Stroke=200mm, Torque=250 kg-m, Displacement=565cm<sup>3</sup>)
- Ruderarm: Kobelt KB7051S, Armlänge=166mm
- Autopilot Hydraulische Pumpe: - Lecomble & Schmitt Plungerpumpe RV3 (Raymarine)  
(Max. Zylindercapacity 650cm<sup>3</sup>, Flow Rate 0.3-3 l/min)  
- Octopus Hydraulic Gear Pump 3012 (Garmin)  
(Max. Zylindercapacity 656cm<sup>3</sup>, Flow Rate 0.3-3 l/min)
- Windfahnensteuerung: Windpilot Pacific Plus II Langschaft

## Wasser/Sänitär/Toiletten

- Wasserleitungen: Nussbaum Optiflex Rohr kalt/warm
- Verschraubungen: Nussbaum Optiflex Guss
- Wasserpumpe: Flojet Sensor VSD (40 l /min, 2.4 bar)
- Deckwaschpumpe: Flojet Washdown Pump R4325 (17 l /min, 2.8 bar)
- Duschpumpe: Whale Gulper 220
- Frischwasser-Landanschluss: Plastimo mit Druckreduziert-Ventil
- Entsalzungsanlage: H2O Factory EX2-40-12V
- Toilette Bug: Jabsco Comfort
- Toilett Heck: Sanimarin 32
- Tank-Monitor: Philippi SMTV
- Tanksensoren Ultraschall: Philippi 1xUTV30, 2xUTV60, UTV80 mit Focusrohr
- Waschmaschiene: Winia WGC-02M3GK07B

## Kasko:

- Rumpf: alt 4 mm Schiffsbau Stahl, neu 5mm (ST-52)
- Aufbau: 5 mm Schiffsbau Stahl
- Deck: 6 mm Schiffsbau Stahl
- Kiel: 5 mm Schiffsbau Stahl
- Kielsohle: 10 mm Schiffsbau Stahl
- Zinkanoden: 12 x Zinkanoden Vetus Typ 25S (ZINK25S)  
1 x Wellen Zinkanode Vetus 35mm (SN35B)
- Heck: 10° schief, mit abgerundeten Ecken und offenem Schanzkleid
- Dieseltank: 590l im Kiel eingebaut, mit Inspektionsluke, Entlüftung und Einfüllstutzen an Deck.  
180l Reservetank im Kiel eingebaut, mit Inspektionsluke, Entlüftung und Einfüllstutzen an Deck
- Wassertank: 590l im Kiel eingebaut, mit Inspektionsluke, Entlüftung und Einfüllstutzen an Deck.
- Staukisten: Kisten mit Holzdeckel vor Windschutzscheibe
- Mastreling: Hauptmast beidseitig (Edelstahl)
- Luken: 2 Lewmar Ocean-Line Typ 60
- Schotten: 4 Querschotten und 1 Längsschott aus Stahl. Motorraum getrennt von Kojen.
- Längsstringer: 50 x 4 mm
- Decksbalken: L-Stahl 40x20x4
- Steven: 50 mm Rundstahl
- Maststützen: 50mm Edelstahlrohr auch Kabeldurchführungen

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

- Ruderblatt: Inox Skegruderblatt, Ruderwelle massiv mit Bronzelager, fettgeschmiert, Abdichtungsringe
- Notruderpinne: auf Ruderwelle in Achterkoje aufsteckbar.
- Poller: 6 Nirosta Poller angeschweisst
- Rumpfdurchlässe: Bug: WC in 1x3/4", WC out 1x1½", Lavabo out 1x1½", Echolot 1x51mm (0.85m unter WL)  
Salon: Lavabo out 1x1½"  
Motorraum: Salzwasser in 1x3/4" (Entsalzungsanlage), 1x Notlenzen 1 ½", 1x Lenzpumpe auto  
Heck: WC in 1x3/4", WC out 1x1½", Lavabo out 1x1½"

## Pumpen:

- Not-Lenzsystem: Handlenzpumpe Whale MK5 (60 l/min) umschaltbar  
Elektropumpe RM 69 (40 l/min)
- Lenzsystem: Bug: Rule 3700 (221 l/min bei 2M)  
Salon: 2xOmni 600A (21 l/min bei 2M)  
Motorraum: Jabsco 1750 (113 l/min bei 2M)  
Heck: Rule 2000 (126l/min bei 2M).

## Isolierung:

- Decke: Kaiflex KK 32mm Endlosplatten B1 selbstklebend (32x1m)
- Wände: Kaiflex KK 32mm Endlosplatten B1 selbstklebend (32x1m)
- Spanten: Isolation Kaiflex KK Streifen PLS B1 SK 10/100mm

## Ankergeschirr:

- Hauptanker: Ultra Anker 35 kg Inox mit ULTRA SWIVEL UAS10
- Zweitanker: MANSON Supreme 27 kg verzinkt
- Heckanker: Fortress-Anker FX 23, 6,8kg
- Ankerwinch: Lewmar Tigers 1500W
- Kette: 100m verzinkt 10mm
- Bugrollen: 2 x Bugrolle ELBA mit Wippe
- Fusschaler: Lofrans Gummi kap rot/weiss
- Fernbedienung: Ankerwindefernbedienung MZ Electronic mit Kettenzählwerk
- Treibanker: Lalizas Durchmesser 190cm (Orange)

## Navigationsgeräte:

- Autopilot Bedienung: Raymarine P70S Autopilot-Bedieneinheit
- Autopilot Raymarine: Raymarine ACU400
- Autopilot Garmin : Garmin Reactor 40 (ECU+CCU)
- Satellite Compass: Garmin MSC-10
- Compass: Raymarine RV-1
- Cockpit Anzeige: Raymarine I70 Multifunction Instrument Display
- Kartenplotter: Raymarine e7 HybridTouch mit RoW Karte
- Kartenplotter: Garmin GPSMAP 1223
- Kartenplotter: Garmin TD 50 Touchscreen Display
- Windmesser: Maretron WSO100 NMEA 2000® Ultrasonics Weather Station
- Radar: Raymarine RD418D 4kW 18" Digital Radar Dome
- Mann über Bord: Raymarine Life Tag Wireless Man Overboard System
- Echolot: Garmin Panoptix PS-51
- Signalhorn: Marco EMH-M 12V mit Durchsage und Nebelhorn Funktion
- Wifi NMEA Router: [NMEA 2000 WiFi Gateway](#) YDWG-02 (Seataalk NG)
- Digitales Logbuch: Digitales Logbuch [2K Yachting](#) für PC und iPad

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

## Kommunikation:

- Rufzeichen: HBY4781
- MMSI: 269106710
- Satellit Device: Iridium Go exec
- Iridium Sim Phone Number 1: +88 167 71 24 030
- Iridium Sim Phone Number 2: +88 167 71 01 875
- Satellit Device: Starlink Mini
- UKW/DSC Funk: Raymarine Ray60 DSC
- UKW Funk: Simrad RD68/DSC 1400
- UKW Handgeräte: 2x Cobra UKW ATIS Handfunkgerät (MRHH500 FLT BT EU)
- Kurzwelle: Icom IC-M802 GMDSS mit ATA140, Pactor SCS DR-7400
- AIS: easyTRX2S-IS-iDVBT-N2K A170
- Navtex: Wetterinfobox WIB2D (Navtex+Barograph)
- Router Internet: Teltonika RUT 950 (LTE, 2x WLAN Access Point)
- WLAN Booster: Kuwfi eSIM-C160, 5G, eSIM
- WLAN Booster: Ubiquiti Bullet M2 Titanium (2.4 GHz, 28dBm TX-Power)

## Navigationsbeleuchtung:

- Positionsleuchte Bug/Heck: AquaSignal Serie 50 (Edelstahl) rot/grün/weiss
- Positionsleuchte Mast: AquaSignal Serie 50 (Edelstahl) rot über grün
- Ankerlicht/Blitzlicht Besan: AquaSignal Serie 50 weiss rundum
- Dampflicht: AquaSignal Serie 50 weiss
- Deckslicht: AquaSignal 1xKiel (Hauptmast), 2 Hamburg (Besan)

## Registratur

- Flaggenschein: 05913 Basilea (Sport Yachten)
- MMSI: 269106710
- Callsign: HBY4781

## Sicherheit

- Rettungsinsel: SeaSafe KH, 4 Pers. (PL-SR4)  
Grabbag mit Notausrüstung über 24h  
ISO 9650-1, Gruppe A, Wartungsintervall 3 Jahre
- Signalisierspiegel: in Grabbag
- Rettungsweste: 2x Spinlock Deckvest 6d 170n, with EasyAIS  
2x Secumar Bolero 275 Spraycap, Notlicht, Lifeline  
1x Scout 375 Duo Protect mit Spraycap, Notlicht, Lifeline  
2x Alpuna Nautic 150N Automatic  
1x Feststoffweste Nexus
- Lifebelt: 3x Lifeline mit Karabiner
- Grabbag: Grabbag mit Emergency Drinking Water, Standard Ratio Meal
- Bordapotheke: Komplet in grauer Box
- Leck Stopfen: Komplettes Set
- Axt: Axt im Plastik
- Notsignale: 4x Comet (Art.9123800) Seenotraketen mit Fallschirm rot  
2x Comet Rauchdose orange float smoke  
4x Comet Handfeuerfackeln rot (Art.9162806)
- Flaggen N und C: Handfeuerlöscher von mindestens 2 kg
- Feuerschutz: Löschdecke
- Handlenzpumpe: Cockpit Bedienung / Umschaltbar auf Elekropumpe

# Datenblatt Suncoast 42 (SAGARENA)

- Lenz-System Feststallation      Alle Abteilungen können einzeln gelenzt werden
- VHF-Funkgerät (DSC)              Raymarine Ray60 DSC
- EPIRB+AIS                              MCMurdo Smartfind G8 AIS Manual (2701)
- Notsteueranlage                      Notpinne auf Ruderkonus und Windpilot mit Pinnenpilot
- Wantenschneider                      Metabo Akku Winkelschleifer W 18 LTX Inox (5000 u/Min)
- Nebelhorn                                Marco EMH-M 12V mit Durchsage und Nebelhorn Funktion
- Treibanker                                Sea Anchor Drogues 190x145 cm
- Alarmanlage:                            LUPUSEC – XT1 Funk-Alarmzentrale

## Beiboot

- Beiboot/Dingi                            Lodestar NSA 230, 29 kg, bis 5PS
- Aussenborder                            Elektro Torqeedo Travel 1003L  
Benzin Yamaha 5PS 2 Takt mit externem Tank

## Farbaufbau

### Sandstrahlen

- Aussenschale                            Kiel, Unterwasser,  
Oberwasser, Deck und  
Cockpit
- Innenschale                              Total

### Glasperlenstrahlen

- Edelstahl                                 Poller, Fussreling

- Grundieren (Zinkstaub)	Friazic R Sika (60-80 µm)	Kiel, Unter-, Oberwasser, Deck, Cockpit, Innenschale
- Hülle innen	Sika blau (120 µm) RAL5012	Innenschale
- Weisser Füller	Gehopen EX Protect Pal 7035	Kiel, Unter-, Oberwasser, Deck, Cockpit, Innenschale
- DeckLack	Wieregen-D-ZB (Weiss) RAL 9010	Oberwasser, Deck und Cockpit
- Endlack Hochglanz	Wieregen-D& (RAL 9001)	Oberwasser, Cockpit
- Blauer Zierstreifen	Wieregen ACU Typ M27 PU 240-50 2K (RAL 5003)	Oberwasser
- Antirusch	Wieregen-D80-Compact	Deck und Cockpit
- Antirusch	Neu TimeOut Deckline 3 Komp. (Farbtone T23)	Deck und Cockpit
- Unterwasser	Sika Epiter TF 130 (500 µm) Interprotect (YPA403Grey)	Kiel, Unterwasser
- Antifouling Primer	Intersleek 737, BXA736-Pink (Elastomeric Tie Coat)	Kiel, Unterwasser
- Antifouling	Intersleek 1100SR (Advanced Fluoropolymer Foul Release Coating)	Kiel, Unterwasser
- Tanks	Sika Permacor 136 TW	Spez. Beschichtung für Wassertank
- Holz Grundierung	SIGMA Concept Grund (Imprägnierlasur)	Holz Innenbaubau
- Holz Lack	SIGMA Concept Top PA seidenglanz (wasserverdünnbar Dickschicht)	
- Holz Antislip	Clou DD (35.00001) Rutschfest	Holzböden, Treppen
- Holz Aussenbereich	HEMPEL HEMPATHANE VARNISH 2k	