

Berechnungsblatt: Astronavigation „Mittagsbreite“

Datum:		Index Bericht. (Ib): [+/-]		Upper Limp:	<input type="checkbox"/>
		Augenhöhe:	m	Lower Limp:	<input type="checkbox"/>
		Logstand:		Kurs:	°

Versegelung

(Vorausberechnung zum voraussichlichen Og. der Mittagsbreite)

LHA Mittagsbreite	360 °		
LHA Morgenstandlinie [-]	°	Recht. Kurs ü. Grund [rKG]	°
LHA Differenz	°	Ange. Fahrt über Grund [FüG]	kn

Versegelungsdistanz:

$$\text{Distanz} = \frac{\text{LHA Differenz}}{\text{Sonnenlauf}} \times [\text{FüG}] = \frac{\dots\dots\dots^\circ}{15} \times \dots\dots\dots \text{kn} = \underline{\hspace{2cm}} \text{sm}$$

Og. aus Plotting:

Og. Länge:	[W/E]	°		
Og. Breite:	[N/S]	°		

Zeit:	Std.	Min.	Sek.
Meridian Passage			00
Diff. ° [+W/-E]			00
Diff. ' [+W/-E]	00		
GMT/UT			

Sextant:		°		
1. Messung		°		
2. Messung		°		
3. Messung		°		
4. Messung		°		
Durchschnitt: Sextant		°		
Ib	[+/-]	00 °		
Dip	[-]	00 °		
HS		°		
Alt. Corr.	[+/-]	00 °		
HO		°		

Dec [d+/-.....][N/S]	°		
d- Corr [+/-]	00 °		
Declination [N/S]	°		

Nautical Almanac Daily Pages
NA yellow Page (Increments and Corr.)
NA y. P. (Conversion of Arc to time)

NA graue Einlage (Altitude Corr. Tables)

Wenn Breite [S] dann: **Dec [N-/S+]**

Steht der Beobachter zwischen dem GP und Aequator dann: **LAT=Dec-ZD**

90°		89 °	60 ,	0
HO	[-]	°		
ZD		°		
Dec	[N+/S-]	°		
Bez. Breite				
LAT	[N/S]	°		